

ATTUALITÀ

» COME PROTEGGERE LA TUA OFFICINA DAI PROBLEMI QUOTIDIANI

OFFICINA "PROTETTA"

Per tutelare l'officina il broker **Assiteca**, tra le più grandi realtà assicurative italiane, insieme a **IAS, società di Groupauto**, hanno pensato ad una **copertura assicurativa** - chiamata **OFFICINA PROTETTA** - che offre ampie garanzie a **costi davvero competitivi**. Vediamo di cosa si tratta

Progetto

Lo sappiamo ormai da tempo che il lavoro quotidiano dell'autoriparatore indipendente è sempre più complesso. Oltre ad una costante crescita tecnologica delle autovetture, deve competere con le reti ufficiali e rispondere ad automobilisti sempre più esigenti e non disposti a eventuali lunghi fermi auto. Questo comporta, per l'autoriparatore, di lavorare sotto pressione, con maggiore stress e con il rischio di incorrere in possibili errori. Uno scenario vissuto anche dalle officine più performanti, qualificate, ben organizzate e al passo con i tempi, ma che comporta anche di essere coperte da un'assicurazione in grado di rispondere alle reali esigenze dell'autoriparatore; il

tutto per permettergli di svolgere il proprio lavoro in totale serenità. La soluzione a questo scenario arriva dalla collaborazione tra IAS (Italia Automotive Service), società di Groupauto, e **Assiteca**, il più grande gruppo di brokeraggio assicurativo nato nel 1982 con oltre 500 dipendenti e collaboratori. Dopo un'analisi delle esigenze di copertura dei propri associati, IAS e **Assiteca** hanno definito una formula assicurativa - battezzata "OFFICINA PROTETTA" - caratterizzata da ampie garanzie e costi competitivi (con sconti fino al 50% sui competitor), la cui sottoscrizione sarà dedicata principalmente alle officine PUNTOPRO e a quelle che vogliono entrare a fare parte del net-

work. "Attraverso il nostro approccio di gruppo - sottolinea Luca Bonalumi di Groupauto - siamo stati in grado di formulare questa offerta che, oltre al valore assicurativo, ha la discriminante molto interessante di semplificare i parametri di adesione perché tiene conto del numero di dipendenti presenti in officina e dei massimali di copertura scelti dal cliente. Visti i numeri delle officine, come Groupauto siamo riusciti a garantire ai nostri partner una migliore quotazione rispetto al contratto che una singola realtà potrebbe ottenere da un qualsiasi broker assicurativo, con un notevole risparmio in caso di sottoscrizione della polizza". Questo significa che

"OFFICINA PROTETTA"



ITALIA AUTOMOTIVE SERVICE

ASSITECA

Broker internazionale dal 1982

CONDIZIONI PRINCIPALI DI OFFICINA PROTETTA

- 1. Danni Diretti e Indiretti ai beni Aziendali, in forma All Risks con somme assicurate a Primo Rischio Assoluto (massimali prestabiliti con indennizzo non vincolato ai valori dei beni preesistenti), compresi i veicoli dei clienti.**
- 2. Furto e rapina, compresi i veicoli dei clienti.**
- 3. Responsabilità Civile dell'attività (RCT) e dei prestatori di lavoro (RCO), con importanti estensioni quali ad esempio la garanzia "Postuma da Installazione" (danni a terzi causati da un errore dell'officina per una validità di 12 mesi dall'installazione)**



Luca Bonalumi

Cinque fasce con valori prefissati in base alle dimensioni dell'Officina e al N° di Addetti

	PRIMA FASCIA	SECONDA FASCIA	TERZA FASCIA	QUARTA FASCIA	QUINTA FASCIA
N° Addetti *	5	6	6	8	15
ALL RISKS					
Fabbricati	150.000	200.000	300.000	500.000	1.000.000
Contenuto	50.000	100.000	200.000	300.000	500.000
FURTO					
Contenuto	15.000	20.000	20.000	30.000	50.000
RESPONSABILITÀ CIVILE					
RCT/O	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
RCO (sololimito)	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000

(*) La fascia di assegnazione Officina è definita dal numero Addetti presenti all'atto della sottoscrizione della Polizza. Ogni successiva variazione dovrà essere comunicata all'assicuratore che varierà la fascia di appartenenza nella annualità successiva.

le fasce di appartenenza sono determinate dal numero di dipendenti presenti in officina e, ovviamente, dal valore dei massimali scelti per la copertura. Un'officina con 3, 4 o 5 dipendenti, per esempio, potrà scegliere di "appartenere" alla prima

fascia (vedi tabella) con i suoi massimali o scegliere un'altra fascia con massimali superiori. Viceversa un'officina con 8 dipendenti non potrà far parte della prima fascia, ma di quella che prevede il numero del personale di riferimento. Entrando

nello specifico della polizza assicurativa dedicata a meccatronici, carrozzerie e gommisti, le somme sono assicurate in forma All Risk con Primo Rischio Assoluto ovvero con massimali pre-stabili e con l'indennizzo non vincolato ai valori dei






Tra i vantaggi vi è la certezza di un notevole risparmio rispetto a una polizza sottoscritta in autonomia

beni preesistenti, compresi i veicoli dei clienti. La polizza copre il furto e la rapina compresi i mezzi dei clienti, la responsabilità civile dell'attività (RCT) e dei prestatori di lavori (RCO), con importanti estensioni come la garanzia "Postuma da installazione". Come spiegato da Graziano Salatini di Assiteca, "la garanzia postuma da installazione significa per l'officina avere una copertura di 12 mesi da danni legati alle autovetture riparate, persino nella situazione limite di dimenticarsi un bullone o una chiave nel motore". Passando agli aspetti di natura operativa, l'officina dovrà sottoscrivere un impegno ad aderire alla copertura "OFFICINA PROTETTA" che diventerà effettiva una volta scaduta la polizza attualmente attiva. Le officine interessate ad avere maggiori informazioni, tramite una password lasciata loro dal proprio Fidelity Manager Groupauto, potranno accedere all'area dedicata a "Officina Protetta" sul sito di [Assiteca](#). Lì troveranno uno schema chiaro che permetterà loro di determinare il proprio premio assicurativo.

Occorre poi considerare che la somma da corrispondere verrà calcolata secondo la formula del "pagamento in porzione di anno" e quindi coprirà il periodo che andrà dalla data di decorrenza effettiva della polizza fino al 30 novembre 2016. Le prime polizze "Officina Protetta" per le officine dei network di Groupauto potranno essere sottoscritte con decorrenza dal 1 dicembre 2015. Tra i vantaggi vi è la certezza di risparmiare rispetto al costo della vecchia polizza sottoscritta autonomamente. "La sicurezza è un requisito dei nostri network di officine - ha concluso Luca Bonalumi - e l'assicurazione è un biglietto fondamentale per l'attività dell'autoriparatore, soprattutto per coloro che lavorano con macchine moderne come quelle fornite, per esempio, dalle flotte di noleggio. Questo permette all'officina, che è responsabile davanti all'automobilista di eventuali danni, di tutelarsi. Grazie a queste certificazioni e tutele, le officine dei Network di Groupauto potranno affrontare il futuro con ancora più serenità".

SCOPRIAMO DI PIÙ SU QUESTA POLIZZA

È principalmente destinata alle officine del network di Groupauto: PUNTOPRO, MULTIMARCA e AUTOCHECK-UP.

I vantaggi nella stipula di questo tipo di polizza sono sia economici che tecnici (premio, garanzie e P.R.A.).

A differenza del Valore Intero, è la formula assicurativa che impegna la Compagnia a indennizzare il danno verificatosi sino alla concorrenza della Somma Assicurata. Non viene applicata la Regola Proporzionale.

La "Postuma da installazione" è una garanzia che copre gli eventuali danni cagionati ai propri clienti e che si verificano fino a 12 mesi dopo l'ultimazione dei lavori.

Sì, è possibile, soprattutto nel caso in cui le attrezzature richiedano questa soluzione. Però non è possibile il contrario, quindi scegliere una fascia inferiore rispetto a quella prevista in base al proprio numero di addetti.

"Pagamento in porzione di anno" indica che viene corrisposto un premio fino alla scadenza di polizza, calcolato in base ai giorni effettivi di utilizzo della nuova assicurazione.