

lavela d'altura

PERIODICO D'INFORMAZIONE DELLA UNIONE VELA ALTURA ITALIANA - ANNO XVII - N. 59 - GENNAIO 2012

magazine



2012 • LA GRANDE ALTURA TORNA IN TIRRENO

• IN ALLEGATO IL CALENDARIO 2012 •



UNIONE VELA ALTURA ITALIANA
00198 Roma - Via Lutezia, 2 - tel. 06 8841273 8841283 - fax 06 8841293 - uvairomagtin.it - www.uvai.it
Realizzazione ARTEGRAFICA PLS info@artegraficpls.it

Tariffa Regime Libero - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Roma - Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 38/97



Diporto & Regate, la tua polizza

Le statistiche ci dicono che l'Italia è un Paese con una scarsa propensione all'acquisto di assicurazioni. Una delle probabili ragioni è da ricondurre all'offerta di polizze spesso non facili da decifrare e da un insieme di sensazioni negative verso questo mondo. Quando poi usciamo dalle situazioni che abbiamo per forza imparato a gestire per addentrarci verso argomenti più complessi, le decisioni diventano ancora più difficili, poiché siamo spesso impreparati a scegliere e comprare quello che effettivamente serve a proteggerci. L'assicurazione di una barca ne è certamente un esempio, un territorio ignoto con delle regole (il Codice della Navigazione) spesso poco conosciute che contribuiscono a rendere difficile la lettura delle polizze e la conseguente valutazione delle diverse offerte che ci vengono proposte. Se poi il nostro problema sono le regate le cose si fanno ancora più complesse, data la natura particolare dei rischi a cui si è sottoposti e le maggiori probabilità di danneggiare qualcosa.

È proprio per questi motivi che la Fiv ha pensato ai propri tesserati, sviluppando un testo di polizza adatto alle esigenze di chi utilizza la propria barca a vela non solo per il diporto ma anche per le regate. Il Vicepresidente della Federazione Italiana Vela Glauco Briante e Matteo Berlingieri, Amministratore Delegato di Assiteca, hanno presentato quindi la nuova polizza corpi Diporto & Regate riservata esclusivamente agli armatori tesserati.

«Orientarsi nel mare delle offerte assicurative è difficile», ha ammesso Briante, «e proprio per venire incontro alle sollecitazioni della base abbiamo chiesto ad Assiteca, primario gruppo italiano di brokerraggio e nostro consulente assicurativo, di aiutarci a mettere a punto un prodotto su misura per il mondo Fiv. Speriamo di essere riusciti ad ottenere le migliori coperture al prezzo più conveniente e sono particolarmente grato al Presidente dell'Uvai Francesco Siculiana per l'opportunità di poterlo illustrare in anteprima su questo giornale». Il progetto rientra infatti in una più generale politica di attenzione e servizi verso i tesserati, attuata anche attraverso una serie di convenzioni e facilitazioni su prodotti e servizi attinenti alla passione per il mare e



per la vela. La polizza Diporto & Regate, studiata da Fiv ed Assiteca e realizzata da Assitalia, nasce con l'intento di creare un prodotto semplice ma dotato di tutte le caratteristiche necessarie a garantire la massima tranquillità in ogni occasione di utilizzo della propria barca.

L'obiettivo ambizioso è quello tagliare su misura la polizza, prevedendo tutte le particolari necessità legate al mondo della vela e delle regate, ed inserendo quindi le forme di garanzia necessarie allo scopo, incluse quelle spesso non viste di buon occhio dalle compagnie di assicurazione. Grande attenzione quindi per i diversi aspetti ed esigenze dell'armatore, partendo dalle tutele di carattere generale, come la garanzia del "valore a nuovo" per i primi due anni di vita della barca, con la successiva possibilità di confermare il valore con perizia, la rinuncia alla rivalsa verso il cantiere o la località di rimessaggio, la copertura dei vizi occulti e del trasferimento via terra della barca.

Ma anche altre particolarità, solitamente riservate ai proprietari di grandi yacht, come la copertura dei danni all'impianto motore a seguito di ostruzione delle prese a mare (solo per le barche con un valore superiore ai 200.000 euro), la copertu-

ra dei bagagli ed oggetti personali e la deroga alla regola proporzionale.

L'utilizzo durante le regate è naturalmente assicurato, come anche le prove e gli allenamenti, nel corso delle quali si corre il rischio di rottura di manovre fisse e correnti ed anche di alberi, boma e vele. La polizza include tutte le attrezzature e le vele, senza esclusioni per le parti in carbonio che ancora oggi rappresentano uno scoglio mal sopportato dagli assicuratori. La polizza è poi estesa ad altri rischi, forse più remoti ma certamente importanti, come le spese di salvataggio e di rimozione del relitto, l'alluvione ed inondazione e la giacenza in acque non protette senza persone a bordo.

I costi sono molto competitivi rispetto all'offerta del mercato, ed il prodotto è riservato in esclusiva ai tesserati della Fiv, armatori di yacht (non derivate) di valore superiore ai 15.000 euro. Tutte le informazioni per approfondire questa offerta sono sul sito www.federvela.it: cliccando sul bottone *convenzione tesserati* e poi sull'icona *assicurazioni*, oltre che prendere visione di un chiaro volantino, potrete scaricare un semplice questionario necessario per ottenere un preventivo per la propria barca.